

## **Программа подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (базовая программа)**

1. Настоящая программа предназначена для подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов (далее – водители) (базовая программа).
2. Программа определяет темы и минимальное количество учебных часов, отводимых на их изучение, для подготовки водителей. Продолжительность учебного часа равна 45 минутам.
3. Подготовка водителей осуществляется по следующим темам:
  - 3.1. «Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в Республике Беларусь и за ее пределами» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).
    - 3.1.1. Общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов.
    - 3.1.2. Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств.
  - 3.2. «Классификация опасных грузов. Основные виды опасности» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий).
    - 3.2.1. Классификация опасных грузов. Виды опасности. Характеристика видов опасности: пожароопасность; взрывоопасность; окислительные свойства; коррозионность; радиационная опасность; токсичность; инфекционная опасность.
    - 3.2.2. Физические, химические свойства опасных грузов. Физико-химические процессы при смешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой.
  - 3.3. «Система информации об опасности. Маркировка опасных грузов. Манипуляционные знаки» (в количестве 5 учебных часов на проведение теоретических занятий).
    - 3.3.1. Информационные таблицы транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Аварийная карточка для определения мероприятий по

ликвидации аварий или инцидентов и их последствий. Информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице. Специальная окраска и надписи на транспортных средствах. Проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов классов 1, 2 (цистерны, контейнеры, баллоны), 3 (цистерны, контейнеры), 7.

3.3.2. Знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности.

3.3.3. Маркировка опасных грузов, наносимая на тару и упаковку.

3.3.4. Манипуляционные знаки.

3.4. «Техническое обеспечение перевозок опасных грузов» (в количестве 5 учебных часов на проведение теоретических занятий).

3.4.1. Требования к транспортному средству, перевозящему опасный груз. Дополнительное оборудование (предупредительные знаки, сигнальные фонари, набор искробезопасного инструмента для аварийного ремонта, средства индивидуальной защиты членов экипажа механического транспортного средства). Противопожарное оборудование в соответствии с требованиями аварийной карточки.

3.4.2. Требования к электрическому оборудованию, антиблокировочной тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств. Требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы.

3.4.3. Регистрация в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов. Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов, а также транспортных средств типов EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU.

3.5. «Требования, предъявляемые к водителям, выполняющим перевозку опасных грузов» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

Подготовка водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом. Допуск к самостоятельной работе. Предрейсовое медицинское обследование и медицинское переосвидетельствование.

3.6. «Оформление перевозок. Организация движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» (в количестве 6 учебных часов на проведение теоретических занятий):

Перечень документов, которые должны находиться у водителя при перевозке опасных грузов. Оформление путевого листа. Товарно-транспортная документация, ее оформление при перевозке опасных грузов, порожней неочищенной тары, очищенной тары. Маршрут перевозки опасного груза, его форма и содержание, выбор, согласование. Сроки действия маршрута. Стоянки, вынужденные остановки. Перевозки опасных грузов в населенных пунктах. Перевозки колонной. Запрещение перевозок. Запас хода, дозаправка транспортных средств с опасными грузами. Ограничение скорости движения транспортных средств. Движение ночью, при недостаточной видимости. Дорожные знаки, относящиеся к перевозке опасных грузов. Требования, которые должны выполняться экипажем транспортного средства.

3.7. «Перевозка опасных грузов в международном сообщении» (в количестве 4 учебных часов на проведение теоретических занятий).

3.7.1. Правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная СМР и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов.

3.7.2. Основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) при перевозке опасных грузов резидентами Республики Беларусь за пределами республики.

3.8. «Тара и упаковка для перевозки опасных грузов» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

Виды тары и упаковки, применяемой при перевозке опасных грузов. Их обозначения. Маркировка тары и упаковки. Группы упаковок. Схема расположения маркировки, характеризующая транспортную опасность, на грузовой единице. Примеры маркировки. Использование тары и упаковки, включая контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритную тару.

3.9. «Действия водителя в случае повреждения тары, упаковки, дорожно-транспортного происшествия, вынужденной остановки и в других аварийных ситуациях» (в количестве 4 учебных часов, из них 2 учебных часа – на проведение теоретических занятий и 2 учебных часа – на проведение практических занятий).

3.9.1. Порядок действий при возникновении аварийных ситуаций. Выполнение требований, указанных в аварийной карточке. Оповещение других участников дорожного движения и заинтересованных органов.

Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами.

3.9.2. Ликвидация последствий инцидента своими силами. Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов.

3.9.3. Практическое занятие: организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов.

3.9.4. Оказание первой помощи пострадавшим. Оказание помощи при травмах, термических и химических поражениях кожного покрова, поражении органов дыхания и органов зрения. Средства индивидуальной защиты в зависимости от вида опасности. Правила применения аптечки первой помощи.

3.9.5. Практическое занятие: приемы оказания первой помощи пострадавшим.

3.9.6. Средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения. Требования, предъявляемые к огнетушителям. Количество и размещение огнетушителей на транспортном средстве. Применение огнетушителя. Правила пользования огнетушителями при воспламенении опасного груза, транспортного средства. Средства индивидуальной защиты и порядок их применения.

3.9.7. Практическое занятие: пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты.

3.10. «Обработка, укладка и крепление упаковок» (в количестве 2 учебных часов на проведение теоретических занятий):

Общие положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки грузов. Крепление грузов. Участие водителя в выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами. Очистка механических транспортных средств после разгрузки опасных грузов. Дополнительные положения, применяемые к некоторым классам или к определенным грузам при погрузочно-разгрузочных операциях и при наливе и сливе жидкостей. Совместная погрузка опасных грузов различных классов. Таблица совместимости. Приоритет вида опасности. Таблица приоритетов. Меры предосторожности в отношении продуктов питания, других предметов потребления и кормов для животных. Запрещение вскрытия упаковок. Запрещение курения. Заземление механических транспортных средств, ограничение скорости налива. Работа двигателя при погрузке, разгрузке. Работа вспомогательного отопительного оборудования.

3.11. «Общая информация, касающаяся гражданской ответственности и защиты окружающей среды» (в количестве 3 учебных часов на проведение теоретических занятий):

Обязанности субъектов перевозки в области безопасности. Общие меры безопасности. Обязанности основных субъектов перевозки: грузоотправителя, перевозчика, грузополучателя.

3.12. «Итоговое занятие. Консультация» (в количестве 0,5 учебного часа на проведение теоретических занятий).

4. Оценка знаний в обучающей организации (в количестве 1 учебного часа).

5. Проведение экзамена в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь не входит в программу подготовки.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН Центра "БАМЭ-Экспедитор"**  
**ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ**  
**СРЕДСТВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**  
**(БАЗОВАЯ ПРОГРАММА)**

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов		
		всего	теорети- ческих занятий	практи- ческих занятий
1	2	3	4	5
1	<b>Основные нормативные правовые акты и технические нормативные правовые акты, определяющие требования к перевозке опасных грузов и выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в Республике Беларусь и за ее пределами</b>	2	2	—
1.1	Общие требования актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь и за ее пределами, основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, обязанности		1	

	субъектов перевозки опасных грузов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов			
1.2	Ответственность за нарушения законодательства в области безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Запрещение эксплуатации транспортных средств		1	
<b>2</b>	<b>Классификация опасных грузов. Основные виды опасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	–
2.1	Классификация опасных грузов. Виды опасности. Характеристика видов опасности: пожароопасность; взрывоопасность; окислительные свойства; коррозионность; радиационная опасность; токсичность; инфекционная опасность		1	
2.2	Физические, химические свойства опасных грузов. Физико-химические процессы при смешивании опасных грузов, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой		1	
<b>3</b>	<b>Система информации об опасности. Маркировка опасных грузов. Манипуляционные знаки</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	–
3.1	Информационные таблицы транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Аварийная карточка для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий. Информационная карточка для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на информационной таблице. Специальная окраска и надписи на транспортных средствах. Проблесковый маячок оранжевого цвета для опасных грузов классов 1, 2 (цистерны, контейнеры, баллоны), 3 (цистерны, контейнеры), 7		2	

3.2	Знаки опасности: форма, цвет, надписи. Требования в отношении знаков опасности		2	
3.3	Маркировка опасных грузов, наносимая на тару и упаковку		0,5	
3.4	Манипуляционные знаки		0,5	
<b>4</b>	<b>Техническое обеспечение перевозок опасных грузов</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>—</b>
4.1	Требования к транспортному средству, перевозящему опасный груз. Дополнительное оборудование (предупредительные знаки, сигнальные фонари, набор искробезопасного инструмента для аварийного ремонта, средства индивидуальной защиты членов экипажа механического транспортного средства). Противопожарное оборудование в соответствии с требованиями аварийной карточки		3	
4.2	Требования к электрическому оборудованию, антиблокировочной тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование и обозначение транспортных средств. Требования технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы		1	
4.3	Регистрация в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь транспортных средств, используемых при перевозке опасных грузов. Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов, а также транспортных средств типов EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU		1	

<b>5</b>	<b>Требования, предъявляемые к водителям, выполняющим перевозку опасных грузов</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
<b>6</b>	<b>Оформление перевозок. Организация движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>–</b>
<b>7</b>	<b>Перевозка опасных грузов в международном сообщении</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
7.1	Правовой механизм регулирования международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Наличие необходимых разрешений. Международная товарно-транспортная накладная CMR и сопроводительная документация. Особенности оформления. Ответственность водителя при международных перевозках опасных грузов		3	
7.2	Основные требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) при перевозке опасных грузов резидентами Республики Беларусь за пределами республики		1	
<b>8</b>	<b>Тара и упаковка для перевозки опасных грузов</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<b>9</b>	<b>Действия водителя в случае повреждения тары, упаковки, дорожно-транспортного происшествия, вынужденной остановки и в других аварийных ситуациях</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
9.1	Порядок действий при возникновении аварийных ситуаций. Выполнение требований, указанных в аварийной карточке. Оповещение других участников дорожного движения и заинтересованных органов. Правила установки знака аварийной остановки и фонарей с оранжевыми световыми сигналами		0,5	

9.2	Ликвидация последствий инцидента своими силами. Проведение работ по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов		0,5	
9.3	Организация и проведение работ по локализации и ликвидации последствий аварии или инцидента, произошедших при перевозке опасных грузов			1
9.4	Оказание первой помощи пострадавшим. Оказание помощи при травмах, термических и химических поражениях кожного покрова, поражении органов дыхания и органов зрения. Средства индивидуальной защиты в зависимости от вида опасности. Правила применения аптечки первой помощи		0,5	
9.5	Приемы оказания первой помощи пострадавшим			0,5
9.6	Средства тушения пожара. Классификация средств тушения пожара. Требования, предъявляемые к средствам тушения пожара, и порядок их применения. Требования, предъявляемые к огнетушителям. Количество и размещение огнетушителей на транспортном средстве. Применение огнетушителя. Правила пользования огнетушителями при воспламенении опасного груза, транспортного средства. Средства индивидуальной защиты и порядок их применения		0,5	
9.7	Пользование огнетушителями, средствами индивидуальной защиты			0,5
<b>10</b>	<b>Обработка, укладка и крепление упаковок</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
<b>11</b>	<b>Общая информация, касающаяся гражданской ответственности и защиты окружающей среды</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>–</b>
<b>12</b>	<b>Итоговое занятие. Консультация</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>–</b>
<b>13</b>	<b>Оценка знаний</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

	ВСЕГО	40,5	38,5	2
--	-------	------	------	---